

Un fuerte temporal detuvo las operaciones en Viscaya

SE INSISTE EN QUE SE HAN INICIADO NEGOCIACIONES SECRETAS PARA LA CAPITULACION DE BILBAO

EL GENERAL MOLA AUMENTA SU PRESION SOBRE EIBAR

PARIS 14. (U. P.). — Un informador argentino que se halla en San Juan de los Rios, informó telefónicamente, que contrariamente a lo que se dijo en los primeros momentos, de que nueve batallones de cazadores españoles habían sido enviados al frente, éstos se encuentran ahora en las afueras de la ciudad, al parecer para utilizarlos en la defensa de la misma. Los vascos moderados están alarmados, pues temen que incendiar la ciudad como hicieron con Irún, si llegan a entrar las tropas del General Mola. Un viajero procedente de Bilbao, manifestó que la población hace días que no come pan y se le ha prohibido que vendrá víveres, que deben llevar buques extranjeros, los cuales no pueden hacerlo por el riguroso bloqueo que mantienen los buques. En cuanto al avance del tiempo en las montañas vascas, el General Mola reanuda su avance completamente convencido de que vencerá.

SAN SEBASTIAN 14. (U. P.). — Debido al fortísimo temporal que ha acaudado ayer, las operaciones en el frente de Vergara, en el sector de Vergara, se han oído dos grandes explosiones por el lado de Elgueta, debidas al parecer, a que los vascos volaron dos puntos distintos en la carretera que conduce a ese punto. También informaron los vascos que en el sector de Vergara, las operaciones de guerra nacionalista, dan a entender que reina calma en Bilbao, porque no se decide la rendición de la ciudad.

BILBAO 14. (U. P.). — El gobierno vasco dio a publicidad un comunicado en el que expresa que en el frente de Alava continúa la presión de los gubernamentales contra las posiciones nacionalistas, especialmente a los objetivos señalados por el comando, a pesar de los contratiempos de la revolución. En el frente de Guipúzcoa, el ejército vasco aumentó su hostilidad contra nuestras posiciones mediante el uso de fuego de artillería, fusilería y de mortero, contestándole con las mismas armas. En Asturias, continuó la acción de la artillería. En el sector de Euzkadi, nuestros artilleros destruyeron varias baterías, aumentando las dificultades de los convoyes nacionales. Los revolucionarios desataron un terrible ataque en el sector de Alava, sobre las posiciones que abandonaron ayer en masa los gubernamentales. Sobre una sangrienta lucha que llegó a ser un combate cuerpo a cuerpo. Los atacantes enviaron al frente de grandes bombas que produjeron dos víctimas y causaron graves daños. El terreno les era favorable. En las primeras horas de la tarde de ayer, la intensidad del combate disminuyó, quedando en manos de los gubernamentales, prisioneros y material de guerra. Los vascos se están fortificando ante las perspectivas de nuevo ataque. Nubes bajas impidieron la actividad de la aviación, pero algunos de ambos bandos aprovecharon los momentos de cielo despejado para atacar. Los aparatos nacionalistas volaron sobre el Puerto de Eibar, dejando caer bombas que produjeron dos víctimas y causaron graves daños. La aviación gubernamental respondió con un intenso bombardeo de las posiciones revolucionarias.

BAYONA 14. (U. P.). — La misión vasca ha dado a la publicidad un comunicado diciendo que el General Mola ha aumentado su presión sobre Eibar, que es objeto de un intenso bombardeo. El jefe del Gobierno de Euzkadi, publica un comunicado sobre Bilbao diciendo que "el Gobierno de Euzkadi no está en negociaciones con Burges para rendir a la ciudad. Vamos a luchar

AÑO LIX. — Núm. 18.054 — Montevideo, Jueves 15 de Abril de 1937

EL BIEN PUBLICO

DIRECTORES: JUAN VICENTE CHIARINO Y HORACIO TERRA AROCENA

EMPRESA EDITORA EDITORIAL JUAN ZORRILLA DE SAN MARTIN Ciudadela, 1459 Redacción responsable: JUAN VICENTE CHIARINO 13 de Julio, 1117, P.O. 8 HORACIO TERRA AROCENA Millán, 4287



Puerta del Sol vista desde el Hotel Bristol

LA SANTA SEDE CONTESTARA A LA NOTA DE ALEMANIA.

CIUDAD DEL VATICANO, 14 (Havas) — La Santa Sede contestará a la nota alemana, relativa a la última Enciclica del Papa.

La nota alemana no constituye la defensa de los ideales nacional-socialista contra las condenas de carácter religioso de la Enciclica, sino que se refiere esencialmente a los métodos de la Santa Sede, considerando como inamistosa la publicación de la Enciclica, sobre todo hallándose en curso negocia-

ciones entre el Reich y el Vaticano. Al parecer, el Vaticano — de acuerdo a la tradición diplomática de la Santa Sede — no dejará escapar la oportunidad de mejorar la situación de la Iglesia, en el caso de que se ponga término a la controversia con el Reich. Es por ello, que la nota alemana no quedará sin respuesta.

Los franceses y rusos en la última semana se dedicaron a reforzar la aviación de los españoles marxistas

ROMA, 14 (Italpress). — El diario "Il Giornale d'Italia" manifiesta que, en las últimas semanas, los franceses y los rusos se han dedicado a reforzar el arma aérea de los marxistas españoles.

Desde el 15 hasta el 20 de marzo, el gobierno de Valencia recibió ciento cincuenta aviones rusos, que llegaron desarmados a Cartagena, y cincuenta aviones franceses, que llegaron por vía aérea.

En estos mismos días se esparcieron ciento cincuenta aviones rusos más, los que estaban listos para partir de las costas de Asia Menor; mientras en París la comisión española se ocupaba de la adquisición de ciento veinte y cuatro aviones Potez.

A fines de marzo, partieron además 17 aviones de fabricación rusa armados en Francia y pilotados por cinco aviadores españoles, seis franceses, dos belgas, dos ingleses, un alemán, un checoslovaco y dos rusos.

El 17 de marzo, se exportaron de Toulouse doscientos motores franceses para aviación; se trata de doscientos Eclairon Renault que llegaron a Barcelona vía Cerbère. Como faltaban pilotos, a fines de marzo se enviaron desde Toulouse a Barcelona pilotos, mecánicos y auxiliares franceses provistos de los certificados necesarios.

El consejero municipal comunista Aubau, de Toulouse, hizo partir para España a 39 mecánicos y ocho pilotos.

Mientras tanto, se multiplicaban en territorio francés las escuadras de pilotos con alumnos españoles, entre las cuales se encontraban una en el aeródromo de Francueil (Toulouse), una en Bordeaux, otra en Carcassonne y Narbonne, y otra en las mismas puertas de París.

El alistamiento y envío de voluntarios continúa.

En Marsella, la principal oficina de alistamiento se encuentra en el Hotel de la Liberté, 15; oficina ésta que se puede considerar como una sección de la delegación del Komintern de Marsella.

El centro mayor para la concentración de los voluntarios es Toulouse.

El 6 de marzo partieron quinientos de ellos.

Existe también un hecho nuevo, que es el siguiente: comienzan a intervenir en la guerra civil de España también soldados argentinos.

El 7 de marzo partieron de Tangier doscientos cincuenta milicianos con pasaporte español, los cuales desembarcaron en Marsella y fueron conducidos luego al frente por el español. Entre el 17 y 18 de marzo llegaron igualmente de Tangier, rumbo a puertos franceses y luego rumbo a España, más de mil combatientes provistos de pasaporte español.

El 15 de marzo, la Municipalidad de Toulouse expidió dos millones de cartuchos calibre 7,62, empaquetados en cajas de cincuenta.

El 12 de marzo penetraron a España desde Francia, por la frontera de Por Bou, 122 camiones; el 11 de marzo salieron de Toulouse 37 camiones Fordson, conduciendo armas y municiones. Al pasar por Le Boulou fueron detenidos en la frontera, pero fueron dejados en libertad de inmediato, gracias a una orden telefónica recibida desde París.

El 13 de marzo, pasó de Francia a España, vía Cerbère, un vagón cargado de material bélico.

El 25 de marzo, salieron de Marsella cargamentos de armas, municiones y otro material de guerra, con los buques españoles "Francisco Casanova" y "Julio Caeiro". El 31 de marzo, salió hacia Barcelona el buque francés "La Corse", cargado de material de guerra. El 4 de abril, pasó entre otros por Euzkadi, procedente de Odesa y rumbo a Valencia, el buque español "Isa de Gran Canaria", cargado con 50 camiones, 50 tanques, 10 cañones, 6 aeroplanos y 350 toneladas más de material bélico vario.

HABRIA FALLECIDO EL GENERAL D. FRANCISCO MARIA DE BORBON

PARIS, 14 (Havas). — En los círculos monárquicos españoles, se asegura que el general don Francisco María de Borbón, hijo de don Alfonso XIII y padre del duque de Sevilla, actualmente gobernador militar de Málaga, falleció en la sede de la embajada de un estado americano en Madrid, donde se había retirado al estallar la revolución en España.

SE PRODUJO UN ACCIDENTE FERROVIARIO EN LAS CERCANIAS DE CREWE

LONDRES, 14 (Havas). — Esta tarde en las cercanías de Crewe se produjo un accidente ferroviario, a raíz del cual resultaron heridas diez personas. Dos coches restaurantes del tren procedente de Holyhead volaron y tres coches de pasajeros, que se hallaban cumpliendo sus obligaciones, quedaron enterrados, pudiendo ser liberados tan solo después de varias horas de trabajo. Seis de los heridos fueron hospitalizados.

SE ANUNCIA QUE DOS NAVES DE GUERRA NACIONALISTAS BOMBARDEARON EL PUERTO DE TARRAGONA

VALENCIA, 14 (Havas). — Informaciones recibidas en esta ciudad hacen saber que dos naves de guerra nacionalistas han bombardeado el puerto de Tarragona.

SAN JUAN DE LOS RIOS, 14. — Se asegura que se han iniciado negociaciones secretas para una posible capitulación de Bilbao, sin llevar adelante la lucha.

Entre los refugiados que llegaron en forma continuada anoche, se decía que cada día aumentaba el gran número de vascos que desearían rendirse, para evitar la destrucción de la ciudad y la consiguiente pérdida de vidas. Manifestaron también que los católicos y contrarrevolucionarios querían luchar hasta el fin, aun con el peligro de que la ciudad sea destruida como ocurrió en Irún. Recordaron que a San Sebastián no se la perdieron cuando los vascos se rindieron voluntariamente, para evitar que la ciudad fuera destruida.

El general Mija prestó de nuevo en las líneas del general Franco del frente de Madrid, en un esfuerzo para desviar la atención de los nacionalistas en el frente de Bilbao, pero el general Mola, por orden de Franco, reanuda hoy su implacable avance, después de tres meses de días para organizar sus nuevas posiciones y aprovisionarlas.

También dicen los refugiados que la situación de Bilbao es extremadamente crítica, ya que la ciudad está asediada de refugiados y ha de recibir víveres importados por mar o por vía aérea.

El general Franco, dándose cuenta de la situación, que en este caso lo es favorable por la progresiva escasez de víveres, ha aumentado fuertemente el cerco de Bilbao, en el extremo del límite de las tres millas, el buque de guerra "España" de 10.000 toneladas, con ocho cañones de 12 pulgadas, el nuevo crucero "Cana-

rias" de 10.000 toneladas, que es más rápido que cualquier buque de carga y tiene ocho cañones de 8 pulgadas, el crucero "Almirante Cervera" de 9.000 toneladas, con ocho cañones de 6 pulgadas, el destructor "Velasco", el colocalizante "Júpiter" y el buque de carga "Galerna", convertido en crucero auxiliar.

Poderosas fuerzas aéreas esperan cerca de San Sebastián, para acudir a cualquier llamamiento y destruir a cualquier buque que pretenda cruzar entre las buques de guerra.

El general Mola, por su parte, ha redoblado la intensidad de sus ataques contra Bilbao y los "traidores" que se efectúan todos los días desde el amanecer.

Los capitanes de los barcos de guerra británicos detenidos en los puertos franceses permanecen haciendo objeciones contra las órdenes impartidas hoy por el Almirantazgo.

El último llegado a San Juan de los Rios, el capitán W. S. Roberts, que comandaba el vapor de 1.450 toneladas, de Cardiff, llamado "Hecto de los siete mares", dijo: "Con semejante nombre, deberíamos ir liberando a cualquier parte, pero al frente de Bilbao, el crucero rebautizado "Almirante Cervera" se mantuvo dando vueltas alrededor de mí y tuve que venirme hacia aquí. Hubiera querido que llegara ayer a Bilbao. Nuestra carga se está pudriendo. Por lo menos nos cuesta 100 libras esterlinas diarias el espacio aquí. Las autoridades francesas no nos dejan ahora desembarcar y el Almirantazgo no nos deja que intentemos romper el bloqueo".

VENCIO EL GOBIERNO INGLES CONTRA LA MOCION DE CENSURA POR 345 VOTOS CONTRA 130

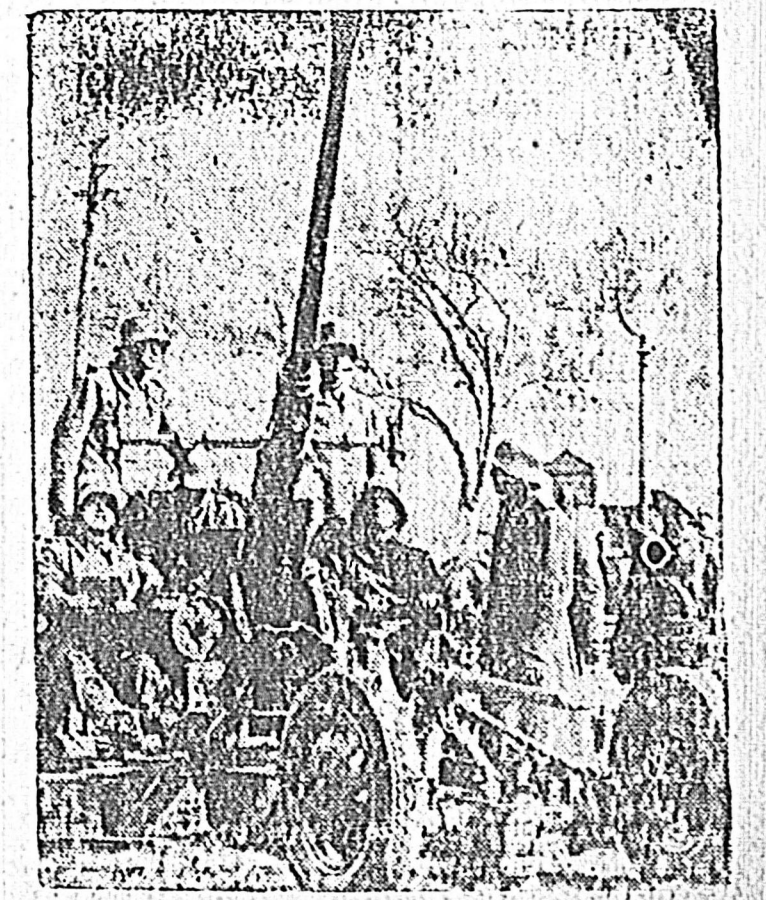
LONDRES, 14 (Havas). — La Cámara de los Comunes rechazó por 345 votos contra 130, la moción de censura al gobierno, presentada por el diputado Mayor Attlee.

Los residentes españoles del Marruecos Francés reciben orden de ponerse a disposición del Gobierno español

RABAT, 14 (Havas). — Todos los ciudadanos españoles que habitan en la zona francesa de Marruecos, recibieron, por medio del consul de España, la orden de ponerse a disposición del Gobierno español, pues ya han sido llamadas bajo banderas varias clases en España.

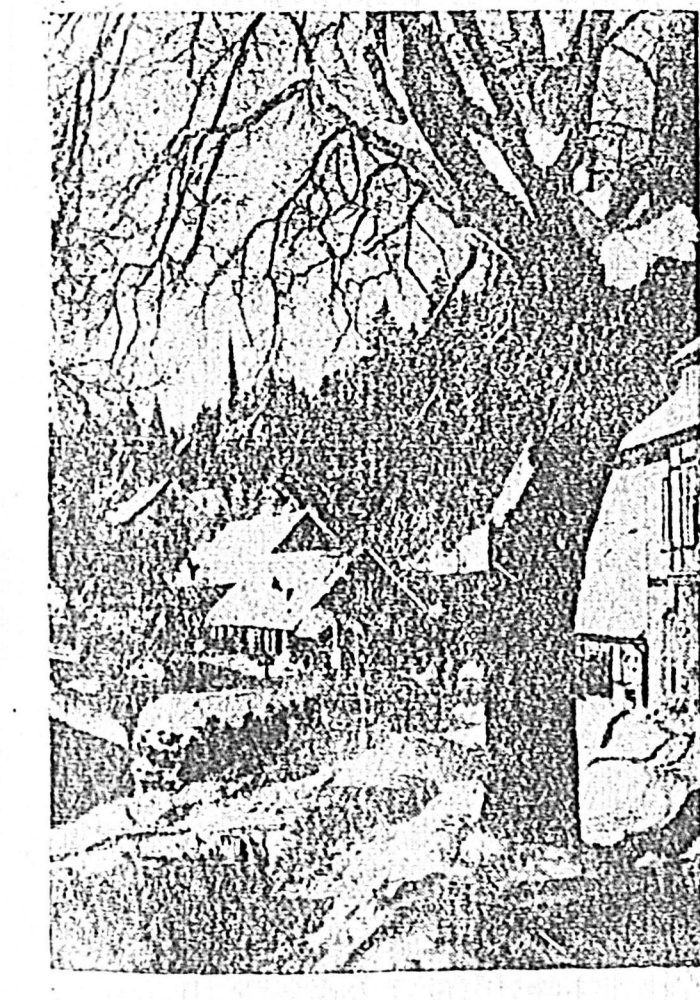
recepción en honor de los miembros del cuerpo diplomático. En este acto hicieron uso de la palabra el secretario de Defensa, señor Ramos, y el embajador de México, Sr. Cravioto, quienes pusieron de relieve la importancia del día de hoy y las grandes posibilidades que brinda para estrechar las amistosas relaciones entre las potencias de América.

EJERCICIOS ANTIAEROS DEL EJERCITO AUSTRIACO



Cerca de Viena un destacamento de la guarnición de dicha ciudad maniobra con una pieza antiaérea

INVIERNO EN EL HARZ



INVIERNO EN EL HARZ. — Schierke entre la nieve

LA NOTA ALEMANA EN CONTESTACION A LA ENCICLICA

CIUDAD DEL VATICANO, 14 (Havas). — La nota alemana que, entrando ayer contestó a la Enciclica Papal referente al nacional-socialismo, rechaza, en sustancia, las protestas formuladas por la Santa Sede, considerándolas como una injerencia en las esferas autorizadas. El documento empieza por expresar la sorpresa del Gobierno alemán ante la actitud del Sumo Pontífice, que no solamente, dice, critica los asuntos internos de Alemania, sino que dirige también el llamamiento de la opinión pública mundial, a fin de formar un frente unido contra el Reich. Ni siquiera en la Enciclica dirigida a México se formuló semejante llamamiento. Asimismo, la nota alemana formula el cargo al Santo Padre de haber pronunciado su texto con respecto a los asuntos alemanes, inspirándose en un punto de vista democrático y parlamentario que no podía ser aplicado a Alemania. Señala, además, que únicamente un tercio de la población alemana es católica. El documento rechaza la afirmación contenida en la Enciclica, según la cual el Reich quería destruir la Iglesia Católica de Alemania, asegurando que Alemania ha demostrado lo contrario al celebrar el concordato y de hacer por el mismo condiciones muy amplias a las iglesias católicas. Por lo demás, el Gobierno salvó al Reich del bolchevismo e impidió, así, la destrucción de la Iglesia. Llegó, asimismo, a hacer en favor de la Iglesia sacrificios financieros que exceden el marco de sus obligaciones jurídicas. Pero el Gobierno alemán no puede aceptar que la Iglesia forme un Estado dentro del Estado y que el clero constituya una casta especial fuera de la comunidad nacional. Afirma, en conclusión, que el Reich desea la evolución pacífica de sus relaciones con el Vaticano y la Iglesia Católica, pero esa evolución no puede realizarse sin que el Vaticano y la Iglesia den pruebas de un sincero espíritu de adaptación a la situación existente y lo demuestren por su actitud futura.

Se desmiente la versión de que el gobernador de Gibraltar visitó al Alto Comisario español en Tetuán

GIBRALTAR, 14 (Havas). — Se desmiente oficialmente la información propagada por la estación de radio de Sevilla, según la cual el gobernador de Gibraltar, general Sir Charles Harrington, ha hecho una visita oficial al alto comisario español en Tetuán en el curso de la semana pasada. Dicha información, por lo tanto, carece de todo fundamento.

EL GOBIERNO DE VALENCIA DESIGNA LOS DELEGADOS A LA CORONACION DEL REY DE INGLATERRA

VALENCIA, 13 (Havas). — El Ministro de Estado designó a las siguientes personas para que representen al gobierno español en las fiestas de la coronación del Rey Jorge VI de Inglaterra. Profesor Julián Besteiro, diputado socialista y ex Presidente de las Cortes. Constituyentes: D. Pablo de Azcarate, Embajador de España en Londres; y el general del Cuerpo de Artillería, D. Francisco Matz.

**INTERESANTE CONFERENCIA SOBRE EL MONUMENTO
A COLÓN EN SANTO DOMINGO**

[illegible]

y de eso nadie se acuerda. Y eso es lo que me da miedo.

uede salvar de un

de salvar de
es otro preciso
crismo alemán, no
a al acortamiento,
terreno,
no perdigue y tam-
el nacional-social
nismo es el que
es el telégrafo el
y también des-
nacional-socialismo; el
a la línea la
a la línea la usa
el mismo,
el mismo es la terrible-
mente a más,
el mismo es el ré-

MAQUETTE DEL MONUMENTO A PREMIADO DEL FAIRO A COLON

Marín, Arq. Evangelista Pérez
del Castillo, Carlos A. Inoz, Juan
Nicolás Delgado Reyes, José An-
rises Estados, introductor de em-
plazadores, don Fermín Carlos Es-
tigar, mitebros de la prensa la-
el, correspondientes de diarios ex-
tranjeros, etc., etc.

Monstros. Puffal fue recibida
calidamente a y hielar su dis-
combinación de líneas summa-
res interesantes.

El fuerte de Ozama de antena
construcción, con característi-
dejes del tiempo colonial, es
otro de los atractivos y me-
horantes es el Alcazar de
edones, construido por Diego Co-
lón.

Diso después una interesante
de la página de

ría de zona para el tráfico
ciones que hacen la línea
a Norte América.

Al evaluar su situación
consecuencia le tributó una
evaluación.

EL HOMENAJE DE LOS
ALUMNOS SALESIANOS
El acto literario-musical de
noche

complacencia en hablar en esto
Cristóbal Colón, llegando a la
conclusión de que, efectivamente,

[illegible]

Dr. Alfredo Canziani.

DE PLANILLAS
DISTRIBUCION

75.º ANIVERSARIO DE LA FUNDACION
DE COLONIA SUIZA

PROGRAMA DE LOS FESTEJOS CONMEMORATIVOS
A REALIZARSE EN LA VILLA DE NUEVA HELVECIA

El Comité Ejecutivo, organizado por la Compañía de Autobuses O. N. D. A. y Exposed del Estado, a los meses correspondientes del 27 de julio, asistida por el

del próximo fin de
de abril para el
celebrada el 1937, se
la "cruzeta"
cantantes del Centro
la para el poco
directo existente
de las dependencias
General de In-
tercena hasta el próxi-

6.º Párcela, S. S. — 1.º
nula tomo, por la Policia
7.º A. Llanos. — Mij
la oquesta.
8.º Dilectos del Dr. Vic
cario y Abana.
9.º Abastara. S. S. c
ta de la yelada, por la
10.º Dalmes. — Dama
12.º por la oquesta.
13.º Palmar del Tramo
teador Párcela.
14.º Canto de despedida
en climato.

VITO DUMAS EN V

de las propiedades ru-
naña deben prela-

de las necesidades de la zona, donde prevalece la explotación de las yacimientos de carbón de Anaco y de los campos de explotación de la Universidad del Zulia.

Interés. Se recomienda que los socios que se reúnan en los días de las leyes 10 y 22 de julio siguiente deberán abstenerse de cualquier actividad que comprometa la integridad de la zona.

En las 23 y 29 horas: El pueblo a participar en dichas celebraciones. Contrata teatro, procesión de la Muerte y exposiciones internacionales los días 24 de abril y 2 de mayo. Habrá procesión de la Muerte y exposiciones de trenes adyacentes en los días 24 de mayo, que se harán extensivos a las líneas Parí, Panamá y Mercedes. Recibirá también a los representantes de países extranjeros.

En las 23 y 29 horas: Los asistentes de los Poderes Públicos, de los Colegios de Salicrú, de los Colegios de la zona, de la escuela de la cofradía de la piedra fundamental del templo de la Virgen de la Caridad y de los fundadores de Colombia 1822.

PROGRAMA

A las 23 y 29 horas: Himno Nacional en la Villa.

A las 23 y 29 horas: Himno en las instituciones sociales, Centro Educativo y Club Argentino.

A la salida del sol: Salvas Diana por la Bandera del "Heróico".

En las 23 y 29 horas: Bandada del tren expreso de Maturín.

A MONTEVIDEO

Telegrama de Río Grande, Uruguay, el 23 de mayo, que la ciudad de Montevideo, Uruguay, le envía a Maturín los mejores deseos para el éxito de su fiesta. El comodoro marino Mario Vico Dunga.

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

UNION CIVICA

[illegible]

A LA ARGENTINA

A LA ARGENTINA

Se nos dice que las autoridades de las maritimas y de laminaciones de la Argentina, en un momento de entrada a Buenos Aires de pasajeros procedentes de Buenos Aires, la que exigía una documentación a los viajeros, y por lo tanto molestias y pérdida de tiempo.

Nos hemos de ocupar con el tratamiento de este asunto, que por cierto bien lo merece.

El Director General de la Oficina de Estado

18

En forma intensa practicaron los jugadores de Nacional

UN NUEVO RAID AUTOMOVILISTICO SE INICIA HOY

RIO DE JANEIRO, 14 (Havas). — Interrogados por la Agencia "Havas" los volantes argentinos que participaron en la carrera automovilística Montevideo-Rio de Janeiro declararon que con sus intenciones regresar a Buenos Aires en cinco días, partiendo mañana, jueves 15.

Los mismos corredores instituirán diversos premios y entre ellos uno de \$ 1.000 para el vencedor de cada etapa. La idea ha sido recibida con interés y varios volantes brasileños los acompañarán en el recorrido de algunas etapas en territorio brasileño.

LOS QUE INTERVIENEN

Se aprestan a intervenir los siguientes corredores: E. Karstulovich (chileno), M. McCarthy (argentino), L. Murro (argentino), A. Pereyra (argentino), A. Krusse (argentino), R. Musso (argentino), C. Rovere (brasileño), Oliveira (hijo) (brasileño), Porto (brasileño), Marques (brasileño) y Porto (brasileño).

Cuando que, dado el carácter y el interés que ha despertado la prueba entre los volantes que se encuentran en Rio de Janeiro, alguno más ha de sumarse a los ya nombrados. Lo que haría más interesante la disputa de los premios.

EL PROBLEMA DE LOS FIELDS DE INTERMEDIA

A continuación transcribimos cómo se determinó en actas lo tratado por el Consejo de Intermedia, con respecto a los clubs sin field.

Se pasó a considerar la sugerencia planteada por el Sr. Blanco, en la sesión pasada, sobre resolución contra los clubs sin field. El señor Blanco, luego de varios fundamentos en favor de su tesis, presentó la siguiente moción: "Que se conceda a los clubs de la División Intermedia que no tienen field un plazo de 90 días para presentar field, de lo contrario tendrán obligación de jugar partidos en el field del contrario, teniendo sus asociados que pagar entrada al field. Si después de noventa días no tienen field, perderán, además de lo mencionado más arriba, los porcentajes a percibir. El señor Arriano, luego de varios fundamentos, mocionó para que se designe una Comisión que se entreviste con el Sr. Director de Pasos, haciendo conocer la actual situación del football de Intermedia frente a

TAMBIEN LOS DE WANDERERS

La mayoría de las directivas de los clubs sesionaron esta noche, entre ellas la de Wanderers.

A tal efecto la gerencia de club nos pide recordemos a los señores miembros del Consejo Directivo, que hoy a las 21 horas, en la sede social, se efectuará sesión.

NOTICIAS DEL CLUB BELLA VISTA

HOY HABRA MOVIMIENTO

Se cita a los jugadores de Bella Vista hoy jueves 15 a las 16 hs. para efectuar una práctica: Paz, Romero, Spinnelli, Canavese, Deute, Palermo, H. Romero, Reyes, González, Dorado, Cato, Martínez, Hirsland, Germont, Castro Alberto Fernández.

Entrenador: Nigales.

La organización del Campeonato de Tennis del Rio de La Plata

BUENOS AIRES, 14. (Havas). — Entrevistado por un representante de la "Agencia Havas", el tesorero del "Buenos Aires Lawn Tennis Club" entidad organizadora del Campeonato de Tennis del Rio de La Plata, expresó que aunque no está establecida definitivamente la fecha de iniciación del torneo, el mismo será en la primera semana del próximo mes.

El torneo se disputará en la cancha de la avenida de los deportes, en la zona de la ciudad, en el que intervendrán las más calificadas figuras del tennis sudamericano comenzando a partir de los primeros días del mes de Mayo próximo, aún la contestación de algunos jugadores que hemos invitado a participar en el mismo.

En consecuencia, añadió, no se ha efectuado el sorteo correspondiente y el mismo se podrá conocer una vez que se hayan ultimado todos los detalles relativos con el gran campeonato.

EN EL NAUTILUS

EL SABADO ELIGEN NUEVAS AUTORIDADES

El Consejo del Club Nautilus ha convocado a los señores socios a elecciones de Comisión Directiva y a la Asamblea General Ordinaria para el próximo sábado 17 del corriente, de acuerdo con el siguiente horario:

Elecciones: de las 11 a las 13 horas; Asamblea General Ordinaria: Primera citación a las 13 y 30 horas; Segunda citación a las 19 horas.

Ambos actos se llevarán a cabo, en el local social. Así mismo se pone en conocimiento de los señores socios que el listado de listas se halla abierto en el mismo local debiendo cerrar fehacientemente el jueves 15 del corriente a las 11 horas.

FERNANDITO EN LA ARGENTINA

SANTIAGO DE CHILE, 14 (Havas). — En automóvil partió hoy, con destino a Buenos Aires, el jugador Antonio Fernández (Fernandito), quien se propone realizar varios encuentros en la Argentina, incluyendo luego una gira por Europa y Norte América.

EXTRAÑO A LOS COMPANEROS



Fué el de ayer el primer training efectuado por Olivera en filas de los del Páique, dando la impresión de extrañar los nuevos compañeros.

LA DISPUTA DE LA COPA "JUAN CAMPISTEGUY"

BUENOS AIRES, 14. — El Consejo Directivo de la Asociación del Football Argentino consideró anoche la proposición formulada por la reunión de la copa "Juan Campisteguy" entre combinados de Segunda División.

Se resolvió aceptar la proposición.

VARIAS EN UNA

Por continuar enfermo, no ocupará la portería de Racing frente a Peñarol el arquero titular, Marcelino Sáez.

Por lo tanto, al suplente Perito le presentará una excelente oportunidad para ratificar las buenas condiciones que hizo en la práctica de ayer.

Esta noche, en el local de la Liga, se reunirán los jueces, a fin de tratar la ayuda a prestar a su compañero Raúl.

Labraga sigue en mala racha. En la práctica efectuada ayer sufrió un desarmatamiento, lo que lo obligará a mantenerse al margen de las actividades por un tiempo relativamente largo.

Por no haberse reunido la Liga Profesional quedó en punto muerto el asunto Lorenzo Fernández.

Habría que esperar a la próxima sesión para saber en definitiva.

Los chicos esperaban hoy la llegada de Cardal. Sin embargo, el hombre no llegó, anunciándose ahora que será para mañana o el sábado.

Mientras tanto, los chicos del bolín están nerviosos, dado que en esa línea de forwards falta un elemento que le dé más positivismo.

REQUENA GORLERO FIRMO AYER CONTRATO

En el día de ayer firmó contrato con Nacional el jugador Oscar Requena Gorlero.

Siendo menor de edad, debió firmar el contrato respectivo su señor padre.

NACIONAL DE BASKETBALL CITA PARA HOY

Se cita a los jugadores de basketball que jugarán este día contra el Club Nacional de Football para que concurren a la práctica que se realizará en el Estadio Nacional, a las 19 y 30 horas.

Se recomienda puntual asistencia.

Se cita a los jugadores de basketball del primer team y reserva del Club Nacional de Football para que concurren a la práctica que se realizará en el Estadio Nacional, a las 19 y 30 horas.

Se recomienda puntual asistencia.

Se cita a los jugadores de basketball del primer team y reserva del Club Nacional de Football para que concurren a la práctica que se realizará en el Estadio Nacional, a las 19 y 30 horas.

Se recomienda puntual asistencia.

Se cita a los jugadores de basketball del primer team y reserva del Club Nacional de Football para que concurren a la práctica que se realizará en el Estadio Nacional, a las 19 y 30 horas.

Se recomienda puntual asistencia.

LOS TITULARES PERDIERON POR UN GOAL A CERO

ARISPE Y PORTA FUERON LOS QUE MAS SE LUCIERON

SE LESIONO LABRAGA

En la mañana de ayer se efectuó en el Parque Central la práctica semanal de los jugadores de Nacional, quienes el domingo tendrán un serio compromiso frente a los de la Fortaleza.

Se realizó un encuentro de fútbol entre titulares y reservas, el que se caracterizó por la poca voluntad que muchos de los jugadores tuvieron, estando la mayoría de las buenas jugadas a cargo de la derecha integrada por Porta y Arispe.

A poco de iniciarse esta práctica, hubo de lamentarse la lesión del jugador Labraga, quien sufrió un encuentro terminado con la victoria del team reserva por 1 a 0.

Este encuentro terminó con la victoria del team reserva por 1 a 0, conquistado por Mendiratz luego de oportuna entrada.

Los equipos actuaron en condiciones.

AZULES: Tovar, Jare, Cadilla, Cabrera, Fernon, Olivera y Aguirre; Porta, Cioeca, Arispe, Enrique, Fernández y Oland.

BLANCOS: Darío Rodríguez, Nasazzi y Riolfo; Mario Rodríguez, Labraga, Mendiratz, Muguruza, Glanelli y Delboud.

En el segundo periodo, Maspola sustituyó a Darío Rodríguez, que resultó lesionado de poca consideración.

LA IMPRESION FINAL

Como ya manifestamos, esta práctica fue en general discreta, realizándose pocas jugadas interesantes, estando entre las mejores a cargo de Porta y Arispe.

Quiénes se entendieron en buena forma, dando abundante tarea a Riolfo y Arsenio Fernández.

Lograron también actuar en buena forma: Cadilla, Aguirre, Fernon, Cabrera, Nasazzi, Puccio, Mario Rodríguez y Darío Rodríguez, quien realizó intercepciones de gran mérito, siendo muy probable que dado la lesión del arquero titular García, ocupe la portería alba en el match del domingo.

Por hallarse lesionado no jugaron los jugadores Hector Castro y E. García, desotorgándose que no puedan actuar el domingo.

Si unimos a ello la lesión sufrida por Labraga, vemos que Nacional tendrá un serio problema para constituir el equipo, debiendo recurrir nuevamente a jugadores suplentes.

Para este espectáculo se ha combinado un programa por demás interesante.

A primera hora se disputará un partido con intervención de conocidas figuras, cotejo que será dado a conocer mañana en definitiva.

Como número "clou" tendremos un gran partido.

Benítez Muñoz en pareja con Higoyen, demostrarán todas sus habilidades frente al binomio Pepe Anza (de derecha) y Salvador González.

Este encuentro no necesita en verdad reclame alguno.

Cuatro notables pelotaris, reunidos en un solo haz. El programa como puede verse es atractivo al máximo, y desde ya puede anticiparse que las instalaciones de Wanderers albergarán en la noche del jueves una concurrencia extraordinaria.

ENTREGA DE PREMIOS DEL TORNEO "CELSO ALVAREZ"

El domingo próximo a las 19 horas, se procederá en la sede social de Wanderers a la entrega de las medallas a los vencedores del Campeonato a pelota "Celso Alvarez", una de las competencias que despertaron mayor interés en la temporada pasada, tomando parte en las diversas categorías gran número de asociados.

LA MARINA DE ASAMBLEA

Las autoridades del Club de Deportes La Marina, cita a sus asociados para la asamblea general extraordinaria que se realizará mañana, a las 19 y 30 horas, en la sede social, para tratar, entre otros asuntos importantes, la reincorporación de dicha institución a la Liga Barrio Olímpico.

EL TORNEO SUDAMERICANO DE CICLISMO

LA PREPARACION DE LOS CHILENOS

SANTIAGO, 14. — Los ciclistas chilenos continúan preparándose en forma intensa para el próximo Campeonato Sudamericano que se realizará en 9 días de diciembre en Viña del Mar.

El Presidente de la Federación Ciclista, ha formulado declaración, en la que se destaca la importancia de la responsabilidad chilena de mantener el título de Campeón Sudamericano.

PRACTICO MUY BIEN



Arispe fué con Porta el mejor delantero de los que practicaron en la mañana de ayer en el Parque Central.

PRACTICAN HOY LOS JUGADORES DE SUD AMERICA

Se cita a los jugadores que se nombraron más abajo, para que se sirvan concurrir a nuestro field a fin de tomar parte en el entrenamiento que se realizará hoy jueves 15 a las 16 horas.

Alberto Vázquez, Vapor, Montero, Apolaza, Zaccaro, Parma, Ceschi, Urquiza, Caballero, Puentes, Calveto, Arce, Broncini, Gallo, Cal, Pino, Cambón, F. y O. Longo, Cristóbal, Roselli, Bidegáin, Franco, Correa, Pan, Lamalzon, Olivera, Morales, Cabral, Freza, Balso, Brizani, R. Bolari, D. Núñez, J. R. Benítez, Pintos, Curbelo y Armelino.

Se los encarece puntual asistencia.

HICIERON EJERCICIOS

Ayer de mañana se entrenaron en Las Acacias los jugadores Brulio Castro, Varela y Barradas.

Hicieron solamente ejercicios livianos y hoy volverán a practicar.

INFORMACIONES DE UNION ATLETICA

La Comisión Directiva de Unión Atlética nos pide citemos a los jugadores de primera y reserva para la práctica a realizarse en el gimnasio de la calle Itazuingo, hoy jueves 15 a las 19 horas.

Con todo éxito se viene celebrando las clases de gimnasia en el gimnasio de la Unión Atlética los días lunes, miércoles y viernes.

LAS CLASES DE GIMNASIA

Con todo éxito se viene celebrando las clases de gimnasia en el gimnasio de la Unión Atlética los días lunes, miércoles y viernes.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

Se comenta muy favorablemente este hecho en los círculos deportivos.

INTERESANTE ES EL PROGRAMA DEL YACHT CLUB PARA EL PROXIMO SABADO

HA SIDO CONSTITUIDO UN GALLARDETTE BLANCO PARA LA TRAVESIA DE LA BAHIA EN LANCHAS

Finaliza ya el amplio programa de regatas del Yacht Club Uruguayo, anunciándose para el sábado y domingo próximos, la realización de las últimas competencias de la temporada, las que se cumplirán de acuerdo con estas condiciones:

Sábado 17, primera serie: Copa Clausura para yachts de la Clase Internacional de 6 metros, en la que intervendrán los comandantes de esta clase que son: "Bibitabí" que comandará el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".

El día de mañana, domingo 18, se realizará la regata de la clase nacional "U", comandada por el señor Carlos A. Vivor, "Polly" con el señor Roman Gainera y el "Tulstie" con el señor Luis Patrone. Segunda serie: Regata para timoneles juveniles, comandados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U" nombrados por timoneles de la categoría de la clase nacional "U".